

**Legende**

- Grobrassen**
- Grobrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
  - - - Grobrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
  - Umlegung Bestandsstrecke (vs160km/h)
  - ✕ Rückbau Bestandsstrecke
  - L Tunnelportal
  - Verknüpfungsstelle

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze (D/A)

**Bestehende Infrastruktur**

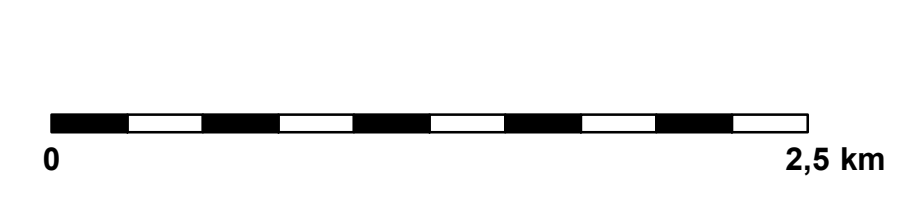
- Bahnlinie
- Autobahn

Umlegung Bestandsstrecke für Verknüpfungsstelle Niederaudorf-BAB

Verknüpfungsstelle Niederaudorf-BAB

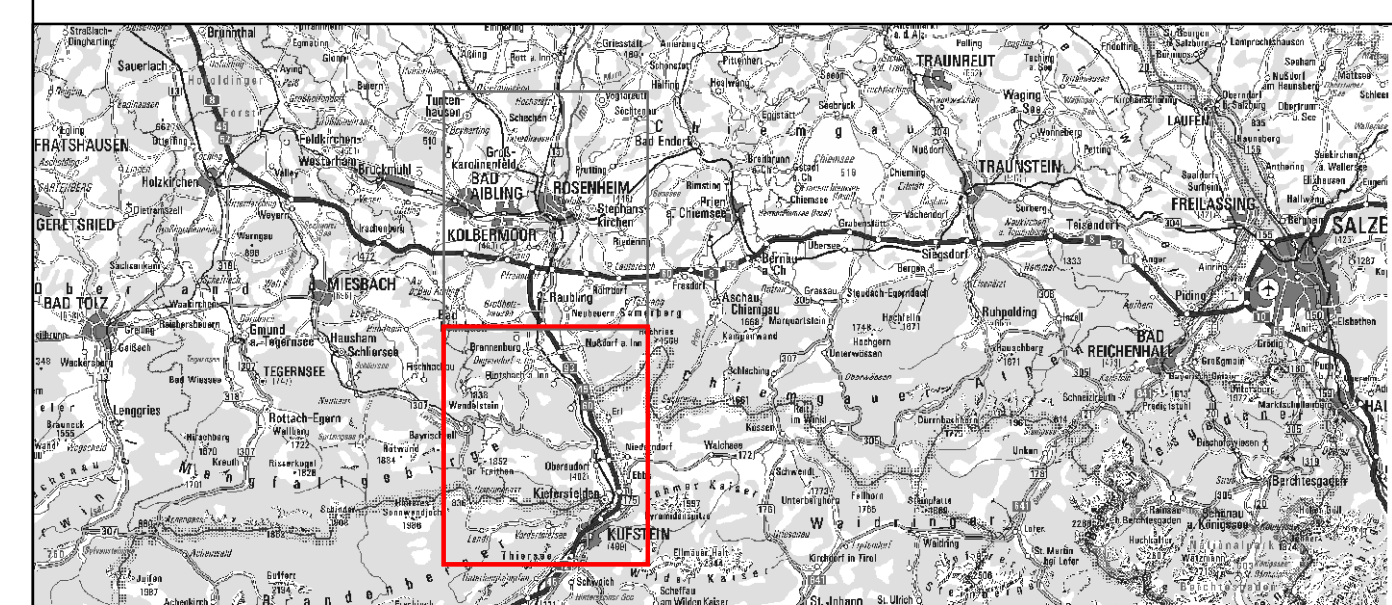
Tunnel Laiming

Quellen Kartenhintergrund:  
Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
© BEV 2017, N 36811/2017



Anlage Nr. 2-07

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**NBS GROSSEKAROLINENFELD**  
**GRENZE D/A (- KUFSTEIN)**  
**RAUMORDNUNGSVERFAHREN**



Inhalt	2-07 Lageplan Variante Blau - Süd	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
		Maßstab	1:25.000
		Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	Auftraggeber:		
	<b>DB NETZE</b>		
	<b>IPBN</b> IPBN Consulting Engineers Josef-Wild-Str. 16 81929 München Planung Brenner Nordzulauf		
	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (1 NG-S-B) Pinzogenreiter, 5 D 83022 Rosenheim		
Datum:	30.04.2020		